

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

| Straße | Abschnitt | DTV Kfz/24h | k | | | p | | | v Pkw | | | v Lkw | | | Lm25 | | Dv | | D StrO dB(A) | D Stg dB(A) | LmE | | |
|--------|-----------|----------------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----------------|----------------|------|-------|-------|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | Tag | Abend | Nacht |
| A19 | 24400002 | 16610 | 0,061 | 0,0478 | 0,010 | 9,8 | 7,7 | 18,3 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 69,9 | 63,4 | 1,8 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 71,7 | 70,4 | 64,7 |
| A19 | 23400018 | 15673 | 0,061 | 0,0479 | 0,010 | 10,3 | 8,1 | 19,3 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 69,7 | 63,4 | 1,7 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 71,5 | 70,2 | 64,6 |
| A19 | 22391605 | 17689 | 0,061 | 0,0478 | 0,010 | 12,0 | 9,5 | 22,5 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 70,6 | 64,3 | 1,6 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 72,2 | 70,9 | 65,3 |
| A19 | 21390014 | 17873 | 0,061 | 0,0478 | 0,010 | 11,4 | 9,0 | 21,3 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 70,5 | 64,2 | 1,7 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 72,2 | 70,9 | 65,3 |
| A19 | 21390012 | 18418 | 0,061 | 0,0478 | 0,010 | 10,5 | 8,3 | 19,7 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 70,5 | 64,1 | 1,7 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 72,2 | 70,9 | 65,2 |
| A19 | 20391604 | 28792 | 0,063 | 0,0423 | 0,009 | 11,2 | 8,3 | 23,1 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 72,7 | 65,9 | 1,7 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 74,4 | 72,3 | 66,9 |
| A19 | 19390005 | 26546 | 0,064 | 0,0423 | 0,009 | 9,8 | 7,3 | 20,2 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 72,1 | 65,1 | 1,8 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 73,9 | 71,9 | 66,3 |
| A19 | 19390007 | 26675 | 0,066 | 0,0328 | 0,010 | 11,0 | 9,9 | 19,7 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 72,5 | 65,8 | 1,7 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 74,2 | 71,1 | 67,0 |
| A19 | 19390006 | 27472 | 0,066 | 0,0328 | 0,010 | 11,9 | 10,8 | 21,3 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 72,8 | 66,2 | 1,6 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 74,4 | 71,3 | 67,3 |
| A19 | 19390004 | 28962 | 0,066 | 0,0328 | 0,010 | 12,3 | 11,2 | 22,1 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 73,1 | 66,5 | 1,6 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 74,7 | 71,6 | 67,6 |
| A19 | 19390004 | 28962 | 0,066 | 0,0328 | 0,010 | 12,3 | 11,2 | 22,1 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 73,1 | 66,5 | -1,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 72,1 | 68,9 | 65,9 |
| A19 | 19390004 | 28962 | 0,066 | 0,0328 | 0,010 | 12,3 | 11,2 | 22,1 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 73,1 | 66,5 | -1,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 72,1 | 68,9 | 65,9 |
| A19 | 18390002 | 32886 | 0,066 | 0,0346 | 0,009 | 11,0 | 9,4 | 22,8 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 73,5 | 66,5 | -1,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 72,4 | 69,2 | 65,9 |
| A20 | 20360018 | 27047 | 0,065 | 0,0358 | 0,010 | 9,9 | 8,5 | 24,2 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 72,3 | 66,2 | 1,8 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 74,1 | 71,4 | 67,2 |
| A20 | 19381608 | 33796 | 0,064 | 0,0374 | 0,010 | 8,8 | 7,6 | 21,3 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 73,0 | 67,1 | 1,9 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 74,9 | 72,4 | 68,2 |
| A20 | 19380022 | 30441 | 0,065 | 0,0358 | 0,010 | 9,0 | 7,7 | 21,9 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 72,7 | 66,5 | 1,9 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 74,5 | 71,8 | 67,5 |
| A20 | 19380024 | 35243 | 0,065 | 0,0358 | 0,010 | 8,3 | 7,1 | 20,2 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 73,1 | 66,9 | 1,9 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 75,1 | 72,3 | 68,0 |
| A20 | 19390026 | 37940 | 0,066 | 0,0342 | 0,009 | 8,2 | 6,9 | 20,1 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 73,5 | 67,0 | 1,9 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 75,4 | 72,4 | 68,1 |
| A20 | 19390027 | 25885 | 0,062 | 0,0436 | 0,010 | 6,8 | 6,1 | 16,4 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 71,3 | 65,1 | 2,1 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 73,4 | 71,7 | 66,5 |
| A20 | 19390028 | 21534 | 0,062 | 0,0436 | 0,010 | 7,4 | 6,6 | 17,7 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 70,6 | 64,5 | 2,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 72,6 | 71,0 | 65,7 |
| A20 | 19400029 | 18884 | 0,062 | 0,0436 | 0,010 | 8,5 | 7,5 | 20,3 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 70,3 | 64,3 | 1,9 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 72,2 | 70,5 | 65,5 |
| A20 | 19411609 | 19300 | 0,062 | 0,0436 | 0,010 | 8,1 | 7,2 | 19,4 | 130 | 130 | 130 | 80 | 80 | 80 | 70,3 | 64,2 | 1,9 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 72,3 | 70,6 | 65,4 |
| B103 | 19380001 | 19616 | 0,064 | 0,0402 | 0,008 | 5,1 | 2,1 | 6,4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 69,8 | 61,2 | -1,5 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 68,3 | 64,9 | 59,8 |
| B103 | 19380002 | 20298 | 0,064 | 0,0402 | 0,008 | 5,9 | 2,4 | 7,4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70,2 | 61,6 | -1,5 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 68,7 | 65,2 | 60,3 |
| B103 | 267000 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 267001 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 1

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

| Straße | Abschnitt | DTV Kfz/24h | k | | | p | | | v Pkw | | | v Lkw | | | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) | Dv | | D StrO dB(A) | D Stg dB(A) | LmE Tag dB(A) | LmE Abend dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|--------|-----------|----------------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|------------------------|------|-------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Tag | Nacht | | | | | |
| B103 | 267002 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 267003 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 267004 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 267005 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 267006 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 267007 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 267008 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 268000 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 67,1 | 59,5 | -3,3 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 63,8 | 59,0 | 56,7 |
| B103 | 269000 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270000 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270001 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270002 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270003 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270004 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270005 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270006 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270007 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270008 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270009 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270010 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270011 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270012 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270013 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270014 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270015 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270016 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 2

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

| Straße | Abschnitt | DTV Kfz/24h | k | | | p | | | v Pkw | | | v Lkw | | | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) | Dv | | D StrO dB(A) | D Stg dB(A) | LmE Tag dB(A) | LmE Abend dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|------------|-----------|----------------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|------------------------|------|-------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Tag | Nacht | | | | | |
| B103 | 270017 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270018 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270019 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 270020 | 14238 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 71,4 | 62,8 | -2,4 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,6 | 60,4 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 67,1 | 59,5 | -3,3 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 63,8 | 59,0 | 56,7 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,1 | 59,5 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,1 | 62,8 | 59,5 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 67,1 | 59,5 | -2,3 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 64,9 | 60,1 | 57,6 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,1 | 59,5 | -4,5 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 57,8 | 55,6 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,1 | 59,5 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,1 | 62,8 | 59,5 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,1 | 59,5 | -4,5 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 57,8 | 55,6 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,1 | 59,5 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,1 | 62,8 | 59,5 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,1 | 59,5 | -4,5 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 57,8 | 55,6 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 67,1 | 59,5 | -2,3 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 64,9 | 60,1 | 57,6 |
| B103 | 21391714 | 8974 | 0,067 | 0,0309 | 0,009 | 7,4 | 3,8 | 12,4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,1 | 59,5 | -4,5 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 57,8 | 55,6 |
| B103 | 361000 | 19372 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 5,5 | 5,4 | 7,1 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 69,7 | 62,6 | -1,5 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 68,2 | 66,5 | 61,2 |
| B103/B 104 | 22390231 | 8782 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 8,5 | 4,1 | 11,7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,0 | 59,6 | -4,3 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 59,0 | 55,6 |
| B103/B 104 | 22390231 | 8782 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 8,5 | 4,1 | 11,7 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,0 | 59,6 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,0 | 64,0 | 59,5 |
| B103/B 104 | 22390231 | 8782 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 8,5 | 4,1 | 11,7 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 67,0 | 59,6 | -2,2 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 64,9 | 61,3 | 57,7 |
| B103/B 104 | 22390231 | 8782 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 8,5 | 4,1 | 11,7 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,0 | 59,6 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,0 | 64,0 | 59,5 |
| B103/B 104 | 366000 | 11065 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,9 | 60,4 | -4,4 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 61,8 | 56,0 |
| B103/B 104 | 367000 | 11065 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 30 | 67,9 | 60,4 | -4,4 | -6,0 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 61,8 | 54,4 |
| B103/B 104 | 368000 | 11065 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,9 | 60,4 | -4,4 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 61,8 | 56,0 |
| B103/B 104 | 369000 | 11065 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,9 | 60,4 | -4,4 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 61,8 | 56,0 |
| B104 | 195000 | 10228 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,5 | 61,0 | -3,8 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | 64,7 | 63,0 | 57,2 |
| B104 | 325000 | 8574 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,5 | 58,4 | -4,6 | -4,6 | 0,0 | 0,0 | 61,8 | 59,9 | 53,8 |
| B104 | 356000 | 8339 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,0 | 60,5 | -3,7 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 62,6 | 56,7 |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 3

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

| Straße | Abschnitt | DTV Kfz/24h | k | | | p | | | v Pkw | | | v Lkw | | | Lm25 | | Dv | | D StrO dB(A) | D Stg dB(A) | LmE | | |
|--------|-----------|----------------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----------------|----------------|------|-------|-------|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | Tag | Abend | Nacht |
| B104 | 370000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 371000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 372000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 373000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 374000 | 13667 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 6,1 | 6,1 | 14,7 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 68,3 | 62,5 | -3,5 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 64,8 | 63,1 | 59,8 |
| B104 | 376000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 377000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 378000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 379000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 380000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 381000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 382000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 383000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 384000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,5 | 62,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 65,5 | 63,8 | 57,9 |
| B104 | 385000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 386000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 387000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 388000 | 14438 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,5 | 62,0 | -3,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 66,5 | 64,9 | 59,0 |
| B104 | 399000 | 11610 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,5 | 61,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 64,4 | 62,7 | 56,9 |
| B104 | 399001 | 11610 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,5 | 61,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 64,4 | 62,7 | 56,9 |
| B104 | 400000 | 10201 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,8 | 59,3 | -4,9 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 61,9 | 60,2 | 54,4 |
| B104 | 400001 | 10201 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 30 | 66,8 | 59,3 | -4,9 | -6,2 | 0,0 | 0,0 | 61,9 | 60,2 | 53,1 |
| B104 | 400002 | 10201 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,8 | 59,3 | -4,9 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 61,9 | 60,2 | 54,4 |
| B104 | 401000 | 12112 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,7 | 61,2 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 64,6 | 62,9 | 57,1 |
| B105 | 18390039 | 30522 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 4,6 | 2,1 | 5,3 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 71,6 | 63,6 | -2,7 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 68,9 | 65,7 | 61,1 |
| B105 | 18391716 | 17411 | 0,066 | 0,0368 | 0,008 | 3,9 | 1,6 | 8,1 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 69,1 | 61,0 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,8 | 60,9 |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 4

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

| Straße | Abschnitt | DTV Kfz/24h | k | | | p | | | v Pkw | | | v Lkw | | | Lm25 | | Dv | | D StrO dB(A) | D Stg dB(A) | LmE | | |
|--------|-----------|----------------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----------------|----------------|------|-------|-------|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | Tag | Abend | Nacht |
| B105 | 18391716 | 17411 | 0,066 | 0,0368 | 0,008 | 3,9 | 1,6 | 8,1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,1 | 61,0 | -5,1 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 64,0 | 60,1 | 56,6 |
| B105 | 18391716 | 17411 | 0,066 | 0,0368 | 0,008 | 3,9 | 1,6 | 8,1 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 69,1 | 61,0 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 65,8 | 60,9 |
| B105 | 18391716 | 17411 | 0,066 | 0,0368 | 0,008 | 3,9 | 1,6 | 8,1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,1 | 61,0 | -5,1 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 64,0 | 60,1 | 56,6 |
| B105 | 18390051 | 13187 | 0,066 | 0,0354 | 0,008 | 5,7 | 2,9 | 13,0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,4 | 60,9 | -4,7 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 63,6 | 59,5 | 57,0 |
| B105 | 18390051 | 13187 | 0,066 | 0,0354 | 0,008 | 5,7 | 2,9 | 13,0 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 68,4 | 60,9 | -2,5 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 65,9 | 61,9 | 59,1 |
| B105 | 18390051 | 13187 | 0,066 | 0,0354 | 0,008 | 5,7 | 2,9 | 13,0 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 68,4 | 60,9 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 68,3 | 64,9 | 60,8 |
| B105 | 18390051 | 13187 | 0,066 | 0,0354 | 0,008 | 5,7 | 2,9 | 13,0 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 68,4 | 60,9 | -2,5 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 65,9 | 61,9 | 59,1 |
| B105 | 18390051 | 13187 | 0,066 | 0,0354 | 0,008 | 5,7 | 2,9 | 13,0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,4 | 60,9 | -4,7 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 63,6 | 59,5 | 57,0 |
| B105 | 18390051 | 13187 | 0,066 | 0,0354 | 0,008 | 5,7 | 2,9 | 13,0 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 68,4 | 60,9 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 68,3 | 64,9 | 60,8 |
| B105 | 18370021 | 18077 | 0,066 | 0,0362 | 0,007 | 3,6 | 1,4 | 5,8 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 69,2 | 60,2 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 69,2 | 65,9 | 60,1 |
| B105 | 18370021 | 18077 | 0,066 | 0,0362 | 0,007 | 3,6 | 1,4 | 5,8 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,2 | 60,2 | -5,2 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 64,0 | 60,0 | 55,5 |
| B105 | 18370021 | 18077 | 0,066 | 0,0362 | 0,007 | 3,6 | 1,4 | 5,8 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 69,2 | 60,2 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 69,2 | 65,9 | 60,1 |
| B105 | 18370021 | 18077 | 0,066 | 0,0362 | 0,007 | 3,6 | 1,4 | 5,8 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,2 | 60,2 | -5,2 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 64,0 | 60,0 | 55,5 |
| B105 | 18380022 | 27383 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 73,8 | 66,3 | -3,5 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | 70,3 | 68,6 | 62,8 |
| B105 | 18370015 | 9617 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 4,9 | 2,3 | 5,8 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 66,6 | 58,7 | -1,6 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 65,0 | 62,0 | 57,3 |
| B105 | 18370015 | 9617 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 4,9 | 2,3 | 5,8 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 66,6 | 58,7 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 66,6 | 63,9 | 58,7 |
| B105 | 18370015 | 9617 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 4,9 | 2,3 | 5,8 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,6 | 58,7 | -4,9 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 61,7 | 58,4 | 54,0 |
| B105 | 18370015 | 9617 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 4,9 | 2,3 | 5,8 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 66,6 | 58,7 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 66,6 | 63,9 | 58,7 |
| B105 | 18370015 | 9617 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 4,9 | 2,3 | 5,8 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,6 | 58,7 | -4,9 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 61,7 | 58,4 | 54,0 |
| B105 | 312000 | 12740 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,9 | 60,4 | -4,7 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 63,2 | 61,5 | 55,7 |
| B105 | 18370021 | 18077 | 0,066 | 0,0362 | 0,007 | 3,6 | 1,4 | 5,8 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 69,2 | 60,2 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 69,2 | 65,9 | 60,1 |
| B105 | 397000 | 9018 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,3 | 59,8 | -4,2 | -4,2 | 0,0 | 0,0 | 63,1 | 61,5 | 55,6 |
| B105 | 18370021 | 18077 | 0,066 | 0,0362 | 0,007 | 3,6 | 1,4 | 5,8 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,2 | 60,2 | -5,2 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 64,0 | 60,0 | 55,5 |
| B108 | 173000 | 9014 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,5 | 60,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 61,8 | 56,0 |
| B108 | 375000 | 9014 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,5 | 60,0 | -4,1 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 61,8 | 56,0 |
| B110 | 316000 | 8568 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,5 | 59,0 | -4,5 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 60,4 | 54,5 |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 5

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

| Straße | Abschnitt | DTV Kfz/24h | k | | | p | | | v Pkw | | | v Lkw | | | Lm25 | | Dv | | D StrO dB(A) | D Stg dB(A) | LmE | | |
|-----------------------|-----------|----------------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----------------|----------------|------|-------|-------|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | Tag | Abend | Nacht |
| B110 | 19391717 | 8374 | 0,066 | 0,0343 | 0,009 | 7,0 | 4,3 | 14,0 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 66,7 | 59,4 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 66,6 | 63,1 | 59,3 |
| B110 | 19391717 | 8374 | 0,066 | 0,0343 | 0,009 | 7,0 | 4,3 | 14,0 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 66,7 | 59,4 | -2,3 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 64,4 | 60,5 | 57,6 |
| B110 | 19390043 | 10481 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 6,9 | 2,3 | 8,0 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 67,5 | 59,6 | -2,3 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 65,1 | 61,2 | 57,4 |
| B110 | 19390043 | 10481 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 6,9 | 2,3 | 8,0 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,5 | 59,6 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,4 | 64,3 | 59,5 |
| B110 | 19390043 | 10481 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 6,9 | 2,3 | 8,0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,5 | 59,6 | -4,5 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 62,9 | 58,8 | 55,2 |
| B110 | 19390043 | 10481 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 6,9 | 2,3 | 8,0 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,5 | 59,6 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,4 | 64,3 | 59,5 |
| B110 | 19390043 | 10481 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 6,9 | 2,3 | 8,0 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 67,5 | 59,6 | -2,3 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 65,1 | 61,2 | 57,4 |
| B110 | 19390043 | 10481 | 0,063 | 0,0404 | 0,010 | 6,9 | 2,3 | 8,0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,5 | 59,6 | -4,5 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 62,9 | 58,8 | 55,2 |
| B110 | 402000 | 10489 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,1 | 59,6 | -4,7 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 62,3 | 60,6 | 54,8 |
| B110 | 402001 | 10489 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,1 | 59,6 | -4,7 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 62,3 | 60,6 | 54,8 |
| B110 | 403000 | 8247 | 0,062 | 0,0420 | 0,011 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,5 | 59,0 | -4,4 | -4,4 | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 60,3 | 54,5 |
| L 13 An der Krim, Bad | 406000 | 10545 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 7,0 | 5,3 | 3,5 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,4 | 57,7 | -4,5 | -5,2 | 0,0 | 0,0 | 62,9 | 60,5 | 52,5 |
| L10 | 19380031 | 8576 | 0,064 | 0,0403 | 0,009 | 4,7 | 2,2 | 5,5 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 66,1 | 57,7 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 66,0 | 63,3 | 57,7 |
| L10 | 19380031 | 8576 | 0,064 | 0,0403 | 0,009 | 4,7 | 2,2 | 5,5 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,1 | 57,7 | -4,9 | -4,8 | 0,0 | 0,0 | 61,2 | 57,8 | 53,0 |
| L10 | 19380031 | 8576 | 0,064 | 0,0403 | 0,009 | 4,7 | 2,2 | 5,5 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 66,1 | 57,7 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 66,0 | 63,3 | 57,7 |
| L10 | 19380031 | 8576 | 0,064 | 0,0403 | 0,009 | 4,7 | 2,2 | 5,5 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,1 | 57,7 | -4,9 | -4,8 | 0,0 | 0,0 | 61,2 | 57,8 | 53,0 |
| L10 | 19380031 | 8576 | 0,064 | 0,0403 | 0,009 | 4,7 | 2,2 | 5,5 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 66,1 | 57,7 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 66,0 | 63,3 | 57,7 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 66,0 | 56,4 | -4,1 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | 61,9 | 57,6 | 52,7 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 66,0 | 56,4 | -1,8 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 60,1 | 54,9 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,0 | 56,4 | -5,3 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 60,7 | 56,4 | 51,6 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 66,0 | 56,4 | -1,8 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 60,1 | 54,9 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 66,0 | 56,4 | -4,1 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | 61,9 | 57,6 | 52,7 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 66,0 | 56,4 | -1,8 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 60,1 | 54,9 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,0 | 56,4 | -5,3 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 60,7 | 56,4 | 51,6 |
| L12 | 18371765 | 8764 | 0,068 | 0,0331 | 0,007 | 3,0 | 1,2 | 5,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 66,0 | 56,4 | -1,8 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 60,1 | 54,9 |
| L132 | 19380033 | 12961 | 0,064 | 0,0404 | 0,009 | 2,5 | 1,1 | 2,9 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 67,3 | 58,8 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,2 | 64,8 | 58,8 |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 6

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

| Straße | Abschnitt | DTV Kfz/24h | k | | | p | | | v Pkw | | | v Lkw | | | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) | Dv | | D StrO dB(A) | D Stg dB(A) | LmE Tag dB(A) | LmE Abend dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|--------|-----------|----------------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|------------------------|------|-------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Tag | Nacht | | | | | |
| L132 | 19380033 | 12961 | 0,064 | 0,0404 | 0,009 | 2,5 | 1,1 | 2,9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 67,3 | 58,8 | -5,5 | -5,4 | 0,0 | 0,0 | 61,8 | 58,8 | 53,5 |
| L132a | 360000 | 8200 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 2,4 | 2,4 | 3,4 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 65,1 | 56,5 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 65,1 | 63,4 | 56,5 |
| L14 | 357000 | 10670 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 11,3 | 11,3 | 5,7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,4 | 58,3 | -4,0 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 64,3 | 62,6 | 53,6 |
| L14 | 358000 | 10670 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 11,3 | 11,3 | 5,7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,4 | 58,3 | -4,0 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 64,3 | 62,6 | 53,6 |
| L14 | 359000 | 9419 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 4,5 | 3,4 | 2,3 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 66,3 | 56,8 | -5,0 | -5,6 | 0,0 | 0,0 | 61,4 | 59,1 | 51,2 |
| L17 | 241000 | 17800 | 0,064 | 0,0404 | 0,009 | 5,2 | 5,2 | 2,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 69,4 | 60,1 | -3,7 | -4,2 | 0,0 | 0,0 | 65,7 | 63,7 | 55,9 |
| L17 | 241001 | 17800 | 0,064 | 0,0404 | 0,009 | 5,2 | 5,2 | 2,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,4 | 60,1 | -4,8 | -5,5 | 0,0 | 0,0 | 64,6 | 62,6 | 54,7 |
| L17 | 241002 | 17800 | 0,064 | 0,0404 | 0,009 | 5,2 | 5,2 | 2,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 30 | 69,4 | 60,1 | -4,8 | -6,3 | 0,0 | 0,0 | 64,6 | 62,6 | 53,8 |
| L17 | 241003 | 17800 | 0,064 | 0,0404 | 0,009 | 5,2 | 5,2 | 2,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,4 | 60,1 | -4,8 | -5,5 | 0,0 | 0,0 | 64,6 | 62,6 | 54,7 |
| L17 | 241004 | 17800 | 0,064 | 0,0404 | 0,009 | 5,2 | 5,2 | 2,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 69,4 | 60,1 | -4,8 | -5,5 | 0,0 | 0,0 | 64,6 | 62,6 | 54,7 |
| L22 | 112000 | 12986 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 6,4 | 4,8 | 3,2 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,2 | 58,5 | -4,6 | -5,3 | 0,0 | 0,0 | 63,6 | 61,2 | 53,2 |
| L22 | 112001 | 12986 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 6,4 | 4,8 | 3,2 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,2 | 58,5 | -4,6 | -5,3 | 0,0 | 0,0 | 63,6 | 61,2 | 53,2 |
| L22 | 112002 | 12986 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 6,4 | 4,8 | 3,2 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,2 | 58,5 | -4,6 | -5,3 | 0,0 | 0,0 | 63,6 | 61,2 | 53,2 |
| L22 | 112003 | 12986 | 0,062 | 0,0420 | 0,008 | 6,4 | 4,8 | 3,2 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 68,2 | 58,5 | -4,6 | -5,3 | 0,0 | 0,0 | 63,6 | 61,2 | 53,2 |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 7

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Legende

| | | |
|-------------|---------|---|
| Straße | | Straßenname |
| Abschnitt | | Abschnittsbezeichnung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| k Tag | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV |
| k Abend | | |
| k Nacht | | |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr |
| p Abend | % | |
| p Nacht | % | |
| v Pkw Tag | km/h | zul. Geschwindigkeit Pkw |
| v Pkw Abend | km/h | |
| v Pkw Nacht | km/h | |
| v Lkw Tag | km/h | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr |
| v Lkw Abend | km/h | |
| v Lkw Nacht | km/h | |
| Lm25 Tag | dB(A) | Pegel in 25 m Abstand |
| Lm25 Nacht | dB(A) | |
| Dv Tag | dB(A) | Zuschlag für Geschwindigkeit |
| Dv Nacht | dB(A) | |
| D StrO | dB(A) | Zuschlag für Straßenoberfläche |
| D Stg | dB(A) | Zuschlag für Steigung |
| LmE Tag | dB(A) | Emissionspegel |
| LmE Abend | dB(A) | |
| LmE Nacht | dB(A) | |



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 8

Proj.-Nr.: 26626-00